

Th 5 Q 3 Shanghai, une métropole

TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS MONTREREZ EN QUOI UNE METROPOLE COMME SHANGHAI EST REVELATRICE DES EVOLUTIONS POLITIQUES ET ECONOMIQUES CONNUES PAR LA CHINE DEPUIS LE MILIEU DU XIX^E SIECLE ».

X-XII^e siècle	Le village de Huating prend le nom de Shanghai (littéralement « sur la mer ») et devient une ville importante sous la dynastie des Sui.
1842	Traité de Nankin : ouverture forcée du port de Shanghai aux puissances étrangères.
1846-1914	Implantation des concessions étrangères (anglaises, américaines, françaises...) dans la ville de Shanghai. Le port de Shanghai, le Bund, prospère sur la façade fluviale.
1943	Rétrocession des concessions étrangères au régime chinois.
1949	Fondation de la République populaire de Chine.
1949-1980	Développement économique des régions intérieures de la Chine au détriment de Shanghai.
1978	Le gouvernement de Deng Xiaoping lance une politique de réformes économiques et d'ouverture sur l'extérieur.
1985	Installation du premier portique à conteneurs dans le port de Shanghai.
1990	Développement des infrastructures de communication et développement de la zone de Pudong. Décollage de la métropole de Shanghai.
2010	Exposition universelle de Shanghai.

TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS EXPLIQUEREZ EN QUOI SHANGHAI EST UNE BONNE ILLUSTRATION DES EVOLUTIONS ECONOMIQUES ET POLITIQUES QUE LA CHINE A CONNUES DEPUIS LE DEBUT DU XX^e SIECLE ».

Premier pôle de production et de services du pays, Shanghai incarne dans les années 1920 et 1930 la Chine moderne, capitaliste et cosmopolite. Tout change en 1949, lorsque l'arrivée au pouvoir des communistes met brutalement fin à cet essor d'une Chine capable de relever le défi occidental. Les liens avec l'étranger sont rompus; l'économie urbaine est nationalisée et planifiée; l'ancienne élite a fui vers Hong Kong et Taïwan, dépossédée de ses moyens d'action. La ville souffre de l'idéologie officielle hostile à toutes les influences étrangères.

[...] Le renouveau de Shanghai date du début des années 1990. Après les événements de Tian'anmen, les autorités centrales lancent le pays dans «l'économie socialiste de marché». La Chine entre dans la mondialisation. Ce retournement, c'est Shanghai qui le porte et en devient le phare. La ville profite de l'accession aux plus hautes responsabilités de l'État de deux de ses anciens maires, Jiang Zemin et Zhu Rongji, respectivement président de la République et Premier ministre. Elle bénéficie aussi d'une volonté affirmée du gouvernement central de reprendre la main face à l'essor du sud continental.

Thierry Sanjuan, « Le deuxième âge d'or de Shanghai »,
L'Histoire, juillet 2005.

TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS MONTREREZ, DE MANIERE NUANCEE, EN QUOI SHANGHAI EST AUJOURD'HUI UNE METROPOLE AU CŒUR DE LA PUISSANCE CHINOISE ».



TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : « APRES AVOIR PRESENTE LES DEUX DOCUMENTS, VOUS MONTREREZ EN QUOI ILS ILLUSTRONT LES TRANSFORMATIONS DE LA CHINE DEPUIS LE DEBUT DU XX^e SIECLE ».



Le Bund en 1935 : sur le Bund se succèdent les immeubles d'inspiration occidentale, construits dans les années 1920. Ils abritent les sièges des grandes compagnies étrangères. Au centre, le plus élevé est celui de la Douane.



Le Bund en 2010 : des touristes chinois près de la statue de Mao Zedong. Sur l'autre rive du Huangpou, le quartier de Lujiazui, dans la nouvelle zone de Pudong.

Sources : Manuel de 1^{ère}, Hachette, 2011

TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : : « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS MONTREREZ EN QUOI SHANGHAI EST, DE PART SES EVOLUTIONS, UNE METROPOLE DE PLUS EN PLUS IMPORTANTE DANS LA PUISSANCE CHINOISE ».

Shanghai, vitrine de la modernité chinoise, aspire à (re)devenir une métropole de premier plan : la ville, qui se voit comme la Londres ou la New York de l'Asie, a vu son ambition avalisée en 2009 par Pékin, qui a reconnu sa vocation à devenir un centre international financier, maritime, de services et de commerce. Or, la concrétisation de cette ambition nécessite de transformer cette ville industrielle en une métropole de services, par une mise à niveau des infrastructures comme par des réformes de l'environnement des affaires.

Cette émergence est portée par le développement des infrastructures publiques. Sur ce plan, les succès sont indéniables : en matière de transport public, le réseau de métro est passé de 350 km en 2009 à 400 km en 2010 (plus que le réseau parisien) et comptera 780 km en 2020 ; la construction du port en eaux profondes de Yangshan complète le port de Waigaoqiao ; l'aéroport de Hongqiao, ouvert en 2010, crée un hub majeur à connexions intermodales ; enfin, l'implantation d'un Disneyland a été agréée en 2009.

En matière d'ouverture, Shanghai compte devenir le centre de services à valeur ajoutée (R&D, finance, logistique, consultant, etc.) de la Chine de l'Est, région qui représente un quart du PIB chinois ; la ville a les atouts pour ce faire.

Lettre de Shanghai, consulat de France, avril 2010.

TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS MONTREREZ EN QUOI UNE METROPOLE COMME SHANGHAI EST AUJOURD'HUI AU CŒUR DE LA PUISSANCE CHINOISE ».

SHANGHAI EN CHIFFRES

- **Population** : 19 millions d'habitants (2009), y compris la population migrante estimée à 6,6 millions.
- **Superficie** : 6 340 km². • **Densité** : 2 900 hab/km².
- **PIB par habitant** : 1^{er} rang de Chine, 11 600 dollars.
- **Exports** : 142 Md de dollars / **Imports** : 136 Md de dollars
- **Excédent** : 6 Md dollars
- **Répartition sectorielle (% PIB)**
 - Secteur primaire : 0,8 %
 - Secteur secondaire : 39,8 %
 - Secteur tertiaire : 59,4 %
- **Première destination des investissements étrangers en Chine**
- **Shanghai, port majeur du commerce international**
 - 1^{er} port au monde pour le vrac (582 M t. en 2008)
 - 2^e port au monde pour le trafic de conteneurs (26 M. EVP en 2009)
- **Première plateforme aéroportuaire de Chine** : 3,1 M.t. pour le fret aérien et 51 M. de passagers :
 - Pudong : 30 M. de passagers par an, capacité portée à 80 M. d'ici 2015 ;
 - Hongqiao : 21 M. de passagers par an, capacité portée à 30 M. d'ici 2020.

Source : Manuel de 1^{ère}, Nathan, 2011.

TITRE DU SUJET D'ETUDE: Shanghai, métropole

Consigne : « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS MONTREREZ EN QUOI UNE METROPOLE COMME SHANGHAI EST REVELATRICE DES EVOLUTIONS POLITIQUES ET ECONOMIQUES CONNUES PAR LA CHINE DEPUIS LE MILIEU DU XX^E SIECLE ».

Aucune autre agglomération, dans l'histoire de l'humanité, n'a été transformée de manière si radicale en un laps de temps si court. A partir de la création de la République populaire de Chine, en 1949, quand la folie maoïste commence à ravager tout le pays, l'histoire officielle a décrit la cité, des décennies durant, comme le produit honteux du féodalisme chinois et de l'impérialisme occidental. Elle reste immobile, alors, comme un vieux palais aux murs décatés. Au début des années 1990 (...), elle devient la vitrine moderniste des réformes économiques et de l'ouverture. Très vite, la voici choyée, arrosée de subventions, encouragée à se dépasser pour appliquer à la lettre le slogan de feu Deng Xiaoping : « S'enrichir est glorieux. » Des milliers de tours se dressent à la place des rizières et des marécages (...), Une nouvelle Shanghai est sortie de terre. (...) Si elle tient le cap, elle sera bientôt la mère de toutes les mégaloïles. Fièrre. Flamboyante. Fortunée.

Marc Epstein, « Shanghai Le prodige chinois »,
l'Express, 22 avril 2010.