

CONSIGNE: « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS METTREZ EN EVIDENCE CE QU'IL NOUS APPREND SUR LES POLITIQUES ACTUELLES DE TRANSPORT URBAIN ».

Un Tram pour l'agglomération



La construction de la première ligne de tramway de Brest métropole océane offre l'opportunité de créer un nouveau réseau de transport en commun performant, de repenser l'agglomération, de l'embellir et de libérer l'espace public. Cette ligne Est-Ouest desservira les principaux secteurs d'habitat, d'emploi et d'activité. Elle devrait être empruntée par 49 500 voyageurs par jour. Ainsi, 27 % de la population de l'agglomération et 38 % des emplois seront directement desservis à moins de 450 mètres du tracé. Le réseau de bus existant sera restructuré et amélioré, avec un objectif de 27 % de voyageurs supplémentaires.

Un projet de développement durable

Un projet social

Un lien entre les quartiers de Brest métropole océane
Un mode de transport solidaire

Un projet environnemental

Un trafic automobile mieux régulé
Un cadre de vie amélioré

Un projet économique

Les effets économiques du tramway
Un soutien aux commerçants pendant le chantier
Un chantier aux fortes retombées économiques

Source : www.lettram-brest.fr

CONSIGNE: « APRES AVOIR PRESENTE LE DOCUMENT, VOUS METTREZ EN EVIDENCE LES ENJEUX LIES AU DEVELOPPEMENT DU TRAMWAY ».

