

En 2020, un nouveau quartier certes, mais qui ne répond encore pas à l'idéal.

- ❖ Une classe sociale plutôt élevée réside dans ce quartier.
- ❖ Des bâtiments incapables de faire face aux prévisions d'augmentation de température à l'horizon 2050.
- ❖ Une sous-exploitation de l'eau.
- ❖ C'est un quartier déjà très développé, neuf et durable mais **nous pouvons envisager encore mieux, avec une organisation exemplaire.**



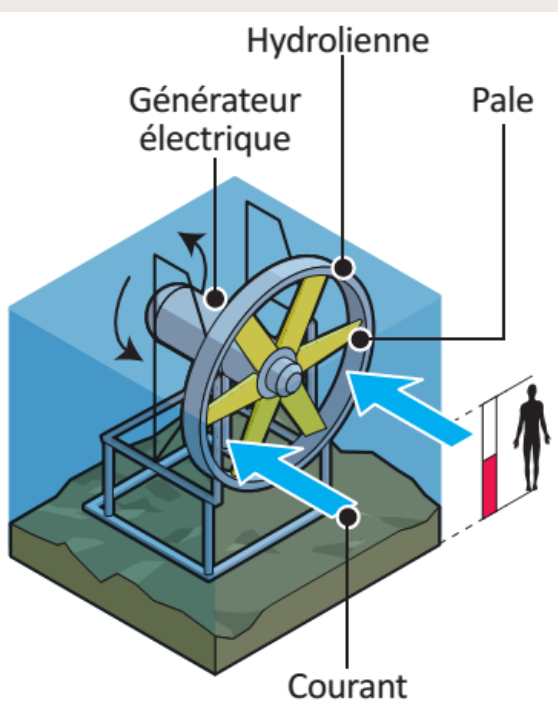
Les principales composantes de ce projet

- ❖ Une reconstitution du quartier: suppression des voies routières remplacées par des axes fluviaux, on traverse alors le quartier grâce aux navettes « Seabubble ».
- ❖ Sur la terre ferme, la mobilité se fera grâce aux navettes aériennes « Supras ». Suppression des autobus, tramway, etc., uniquement des espaces verts, jardins partagés, piétons et bicyclettes.
- ❖ Un quartier pleinement autonome en énergie, sous différentes formes: avec l'eau, la lumière du soleil, et même les plantes.
- ❖ L'éco construction: de nouveaux bâtiments dits écologiques et intelligents: les Green Buildings.



Confluence, une hydroville

La Venise lyonnaise



De gros enjeux et un potentiel immense à exploiter grâce à la confluence de deux fleuves.
Cet éco-quartier en 2050

- ❖ Une qualité environnementale avec la gestion de l'eau, les énergies renouvelables, et la biodiversité.
- ❖ Une qualité urbaine, volonté d'un quartier durable, adaptation au climat (+4°C), adaptation à la croissance urbaine, accueil des réfugiés climatiques, la mixité sociale (un quartier pour tous).