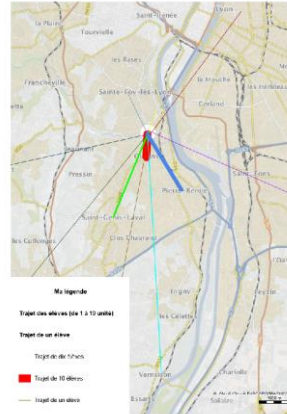


En 2050, on change... mais pas trop.

Les contraintes sont la pollution aux particules fines qui a fait 2 722 morts en 2026 à cause des voitures, camions. Les responsables politiques ont décidé de **limiter fortement la circulation des véhicules avec l'accord des habitants de la métropole.**

En 2020, la ville d'Oullins donne gratuitement des tickets de bus aux lycéens et met en **place l'obligation de co-voiturage pour tous les adultes qui doivent se rendre au centre-ville s'ils veulent utiliser leur voiture ou aller dans une même commune pour travailler.**



La famille James qui habite à Oullins composée de :

- **Elyes** : le père, mécanicien à Vénissieux se déplace en voiture électrique pour se rendre sur son lieu de travail matin et soir c'est plus rapide que les autres transports.
- **Ashley** : la mère, directrice marketing à la Part-Dieu prend plus souvent les transports en commun (métro) que sa voiture pour se rendre sur son lieu de travail car il y a beaucoup de bouchons sur son trajet.
- **Chayneze** : enfant âgée de 17 ans lycéenne à St Genis prend les transports en commun car elle n'a pas le permis (bus 17, 78 ou C10)
- **Zemira** : enfant âgée de 10 ans en primaire à Pierre Bénite elle prend le car scolaire électrique le matin accompagnée et le soir cherchée à l'arrêt par Chayneze ou sa tante Maiwene.
- **Maiwene** : a le permis mais elle travaille sur Oullins en tant que nounou donc elle utilise les navettes électriques soit elle marche ou elle prend des vélos et trottinettes électriques.



Légende:

- Trajet navette électrique Oullins centre-Oullins - Buissière
- Trajet en bus scolaire électrique Oullins - Pierre-Bénite
- Trajet métro électrique Oullins - St Genis
- Trajet voiture électrique Oullins - Vénissieux
- Trajet métro électrique Oullins -Part- Dieu-Croix Rousse

La Métropole en 2050

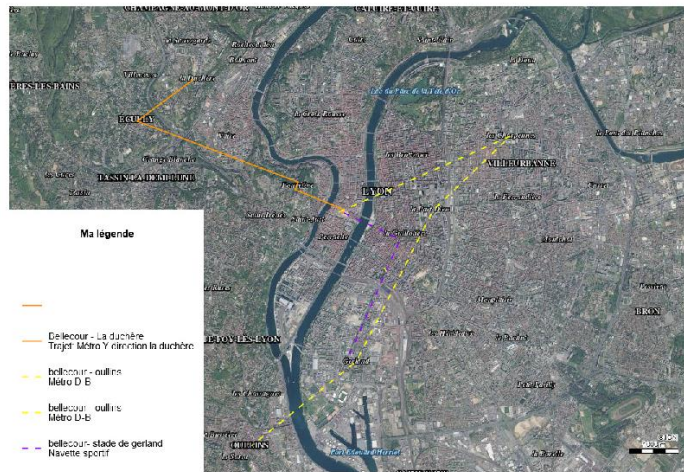


• **Mobilités:** La mobilité urbaine est l'ensemble des déplacements de personnes relatifs à des activités quotidiennes liées au travail, aux achats et aux loisirs, inscrits dans un **espace urbain**. La prise en compte de la notion de distance temps et des déplacements en général, est **indispensable** pour la définition des zones à urbaniser. Un lieu de vie est l'un des espaces où **une personne réalise l'ensemble de ses activités quotidiennes.**

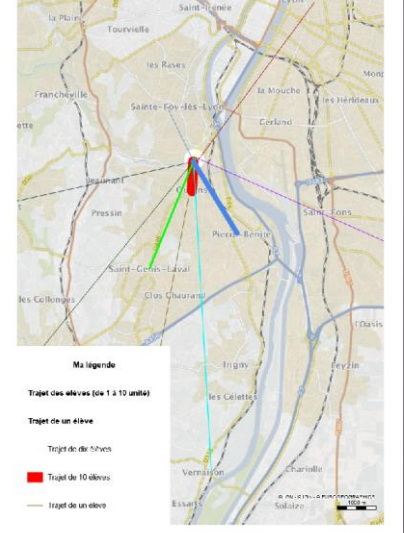
2050 nouveauté écologique

2050 CHANGEMENTS ÉCOLOGIQUES

- Madame VERS est une femme de 46 ans mariée à un homme de 47 ans, avec deux enfants une fille de 18 ans et un fils de 16 ans. Cette famille vit à Bellecour. Avant les enfants se déplaçaient en transport en commun et leurs parents en voiture. Mais depuis trois ans consécutifs où des maires de partis écologiques ont été élus, la ville a mis en place des primes pour que les personnes se déplacent en vélo. Les enfants vont donc à l'école en vélo et pour certaines activités qu'ils pratiquent comme le foot. Les parents eux travaillent trop loin de leur lieu travail donc ils y vont en métro d'autant plus qu'une nouvelle ligne a été créée plus pratique et rapide pour leurs trajets. Ils sont beaucoup plus sensibles à l'écologie grâce aux campagnes des maires et font par exemple du tri. De plus ils ne sont pas inquiets de voir leurs enfants partir en vélos car la ville contient énormément de pistes cyclables. La mère va en métro jusqu'à la Duchère le matin et le soir. Le père va en métro au travail à Oullins le matin et le soir, le midi il rentre chez lui en métro pour manger. Quand les enfants vont au foot ils prennent la nouvelle navette sportive à Bellecour jusqu'au stade de Gerland. Pour finir les parents font leurs courses juste à côté de leur lieu de vie, ils vont donc à pied.



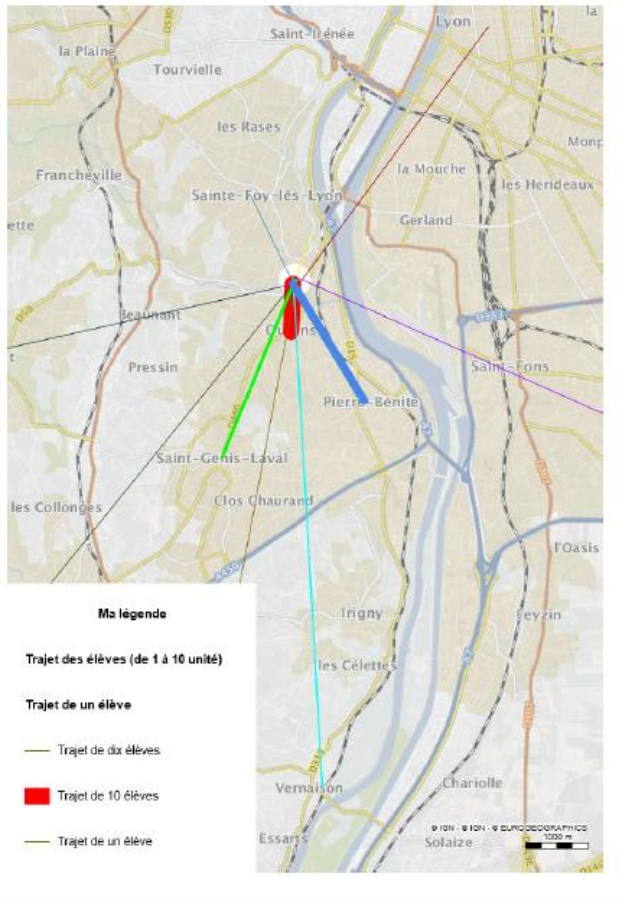
CARTE DÉPLACEMENTS 2021



Définition de la mobilité urbaine définit l'ensemble des déplacements de personnes relatifs à des activités quotidiennes liées au travail, aux achats et aux loisirs, inscrits dans un espace urbain. La prise en compte de la nation de distance temps et des déplacements en général, est indispensable pour la définition des zones à urbaniser. Un lieu de vie est l'un des espaces où une personne réalise l'ensemble de ses activités quotidiennes

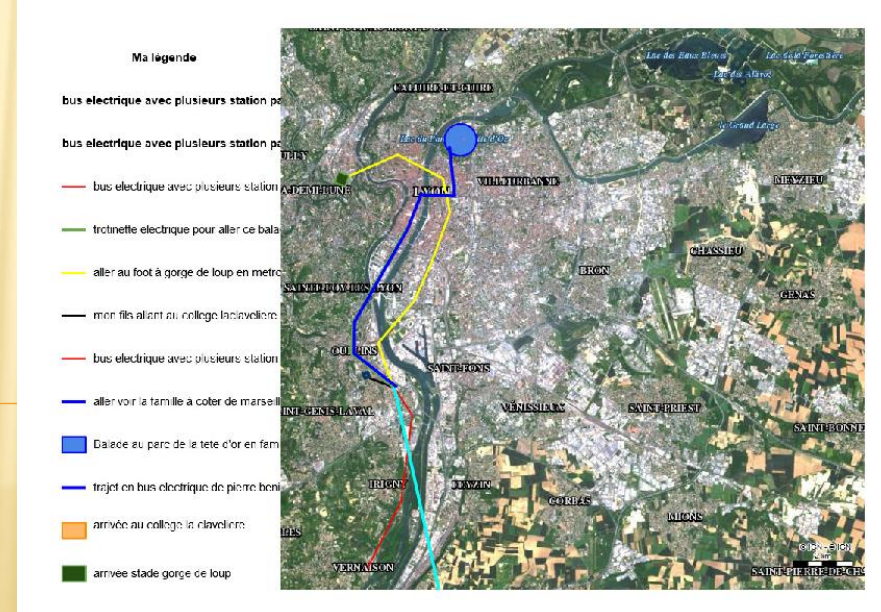


Trajet quotidien de la classe en 2021



J'ai 40 ans, J'habite à Pierre-Bénite à Lyon, j'ai 2 enfants, 2 garçons, 1 qui est au collège, il s'y rend grâce au bus électrique autonome, il rentre de la même façon puis pour aller au sport, il prend le métro puis rentre aussi en métro. Mon deuxième enfant est en primaire, pour l'emmener à l'école on se déplace à pied car l'école n'est pas loin et le terrain est plat. Nous utilisons le métro et le tramway pour l'emmener au sport qui se situe à gorge de loup, nous utilisons 2 métros, le métro A et le métro B. Cela nous prend environ 20min l'aller. Pour l'emmener à ses matchs le week-end, le club s'occupe du déplacement et emmène tous les jours en van hybride ce qui peut prendre entre 1h et 2h, dont le plein est peu cher donc plus économique. Pour ma part j'utilise ma voiture électrique pour me déplacer dans la ville quotidiennement ainsi que pour aller et rentrer du travail, de plus j'utilise ma trottinette électrique pour aller me promener avec ma femme et mes enfants quand c'est possible comme par exemple au parc Manillier en 5 minute. Par surcroît, je me déplace pour aller rendre visite à ma famille en bus électrique mais aussi en métro et en tramway.

Se déplacer, c'est bien vivre



Nos déplacements dans la Métropole en 2050

mobilité urbaine:

La mobilité urbaine définit l'ensemble des déplacements de personnes relatifs à des activités quotidiennes liées au travail, aux achats et aux loisirs, inscrits dans un espace urbain. La prise en compte de la nation de distance temps et des déplacements en général, est indispensable pour la définition des zones à urbaniser.

Un lieu de vie est l'un des espaces où une personne réalise l'ensemble de ses activités quotidiennes