

LE QUARTIER DES ETATS-UNIS ET DU LYCEE LUMIERE EN 2050

La ville de Lyon a été inondée à la suite de pluies récurrentes qui ont fait remonter toute l'eau du Rhône. La population a aussi diminué à la suite d'une épidémie très contagieuse. La ville de Lyon trouva une idée pour optimiser sa ville en utilisant ces inondations.

Le quartier des Etats-Unis sera épargné des inondations en utilisant des transports aériens comme des télécabines entre les bâtiments administratifs ou comme des ponts pour voiture électrique ou tramway. Cela servira à se déplacer entre les bâtiments et ne plus avoir besoin de prendre sa voiture ou autre pour moins polluer. Ses ponts chargeront automatiquement les voitures lorsqu'elles rouleront dessus grâce à un système de panneau solaire qui recharge le pont pour envoyer directement l'électricité nécessaire pour les voitures électriques et tout autre type de véhicule électrique. Les ponts auront aussi des pistes cyclables pour les vélos afin d'éviter que le taux de pollution augmente. Des bateaux seront à disposition chaque jour à différents horaires pour que les gens se déplacent de chez eux à leur travail. Il y aura aussi des pilotis pour éviter les trop grands déplacements pour aller au travail.

Nous allons vous montrer un futur de Lyon ou plutôt du quartier des Etats-Unis à Lyon en 2050.

Plusieurs élèves d'une classe de seconde ont proposé des idées pour le quartier des Etats-Unis et dans Lyon en 2050. Toutes sont positives pour améliorer la ville.

On retrouve des idées comme des arrêts de bus avec des panneaux solaires intégrés pour avoir de l'énergie renouvelable. Des personnes ont aussi proposé de renouveler les anciennes gares pour soit en faire de nouvelles ou de les rebâtir pour faire des bâtiments administratifs ou dans d'autres domaines pour avoir une puissance économique supérieure qu'auparavant. Il y a aussi l'idée de rénover de vieux quartiers en quelque chose qui ressemble à une piste cyclable où l'on peut marcher, se balader en ville sans se soucier des voitures et vélos.

Le futur pour la ville de Lyon est plutôt positif que négatif en améliorant la ville pour éviter de dégrader la planète.

LE PROJET



INSPIRATION



Croquis des nouvelles mobilités à la métropole de Lyon en 2050



Légende :

I - inondations :
 les inondations
 déversement de l'eau en ville

II - De nouvelles mobilités :
 stations et gares à bateaux
 télécabines
 les fameux "Buildings"

 quartier du Lycée Lumière

Les voitures électriques pourront être louée ou acheter elle bénéficieront d'un toit de parking solaire. Les vélos électriques également seront disponibles sur la place. Un drone pourra livrer nos colis ou autre...

Le ciel est pollué pour montrer qu'on a réagit un peut trop tard, mais à temps pour sauver la planète! Le stock de pétrole a été épuisé du coup toute les voitures et avions à essences ont été recycler en véhicules autonomes et durables.

LE QUARTIER LUMIÈRE EN 2050

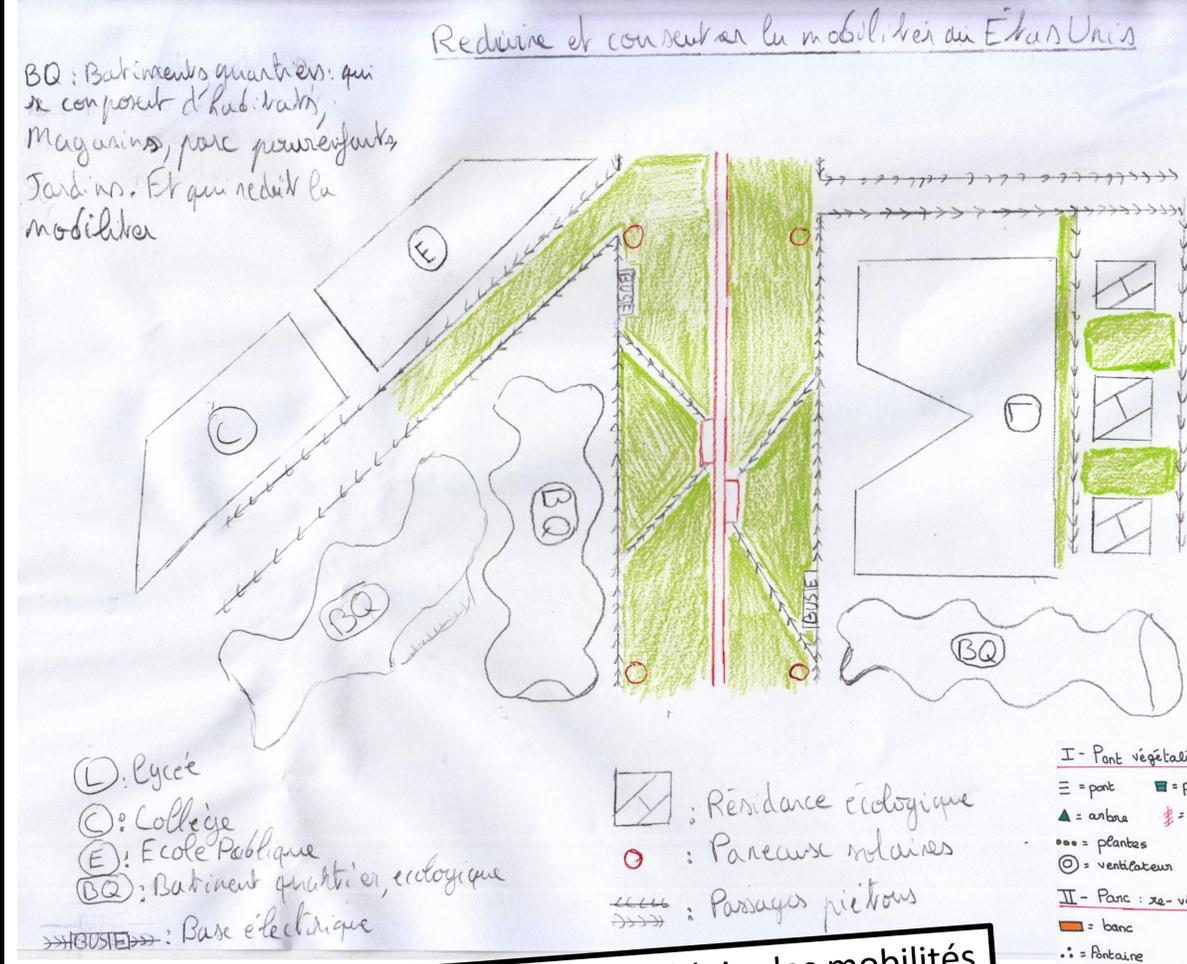
Nous prévoyons en 2050 une hausse de la température assez conséquente pour impacter notre manière de vivre. C'est pour cela que nous proposons certains aménagements pour mieux gérer cette hausse de chaleur et aussi faire du Quartier Lumière un nouveau pôle géographique de Lyon.

Notre projet se structure en plusieurs points :

- **L'Hyperloop** : nous comptons utiliser ce nouveau moyen de transport créé par Elon Musk pour relier la banlieue et le centre ville de Lyon et aussi supprimer les périphériques pour y mettre des espaces verts ou des habitations.
- Nous prévoyons de mettre plusieurs espaces verts dans des endroits stratégiques de Lyon pour contrôler la chaleur et de faire du quartier Lumière un quartier écoresponsable.
- Des nouveaux véhicules 100% : électriques : nous voulons mettre des bornes de vélos, trottinettes, et potentiellement des voitures automatisés alimentés par électricité via des panneaux solaires situés sur des emplacements ensoleillés.

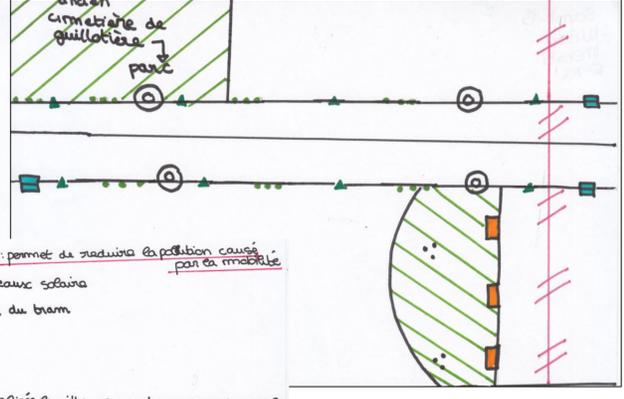
- Nous voulons aussi mettre en place un nouveau système, celui du bâtiment quartier. Il s'agit d'un très grand bâtiment dans lequel tout sera compris (commerces, alimentations, habitations, loisirs et travail). Ils permettront aux jeunes de se socialiser plus rapidement, de leur faciliter la vie et limiter leurs déplacements en véhicule et de favoriser leurs déplacements à pied.
- Vu que nous comptons faire du quartier Lumière un quartier 100% électrique, nous mettrons en place des éoliennes, des panneaux solaires, et un barrage hydraulique installé sur le Rhône.
- Un carrefour multi-modal avec plusieurs types de transports en commun comme par exemple le tramway, des trottinettes électriques, des voitures électriques et des bus.
- Nous prévoyons aussi de mettre des terrains de foot, des terrains de basket et des skatepark qui renforceront les liens sociaux et se seront des espaces végétalisés qui permettront de réguler la chaleur.

Voici notre vision du futur pour Le Quartier Lumière en 2050 et de comment nous comptons faire de lui un nouveau pôle géographique et de comment nous voulons régler le problème de la température.

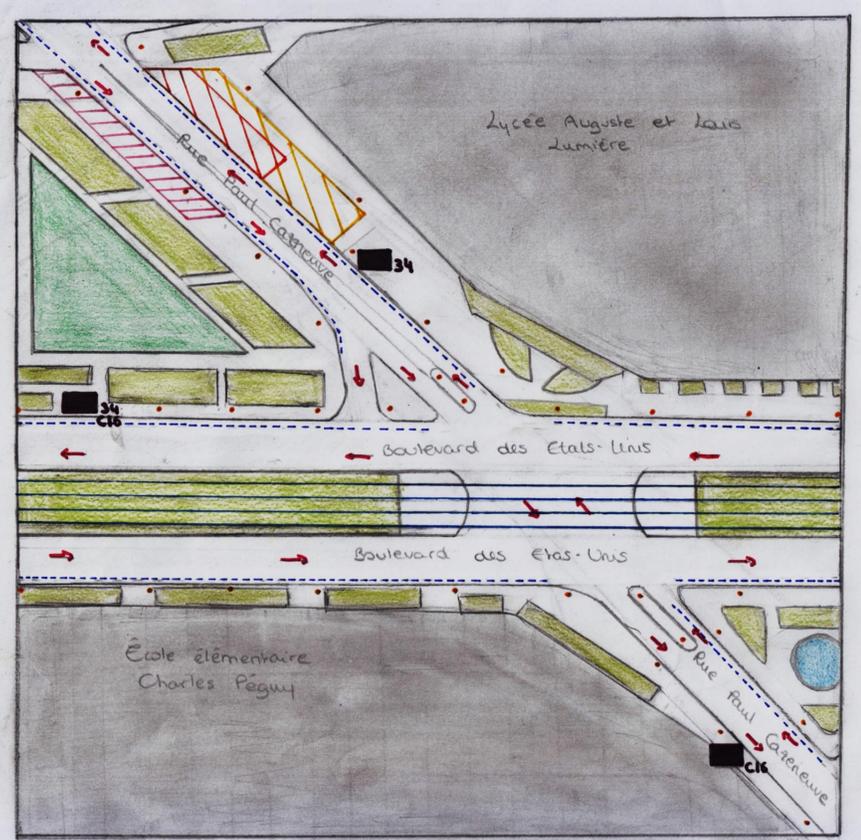
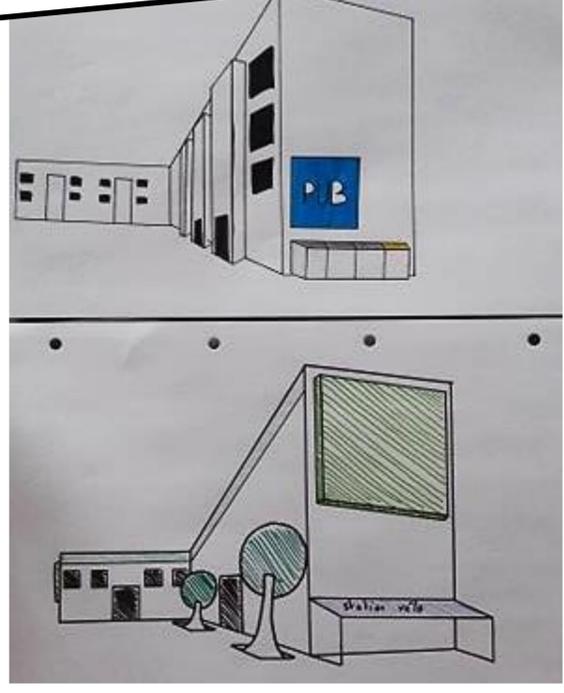


Le « bâtiment-quartier » permet de réduire les mobilités

Des ponts végétalisés et des friches urbaines repensées en espaces verts



Des murs végétalisés

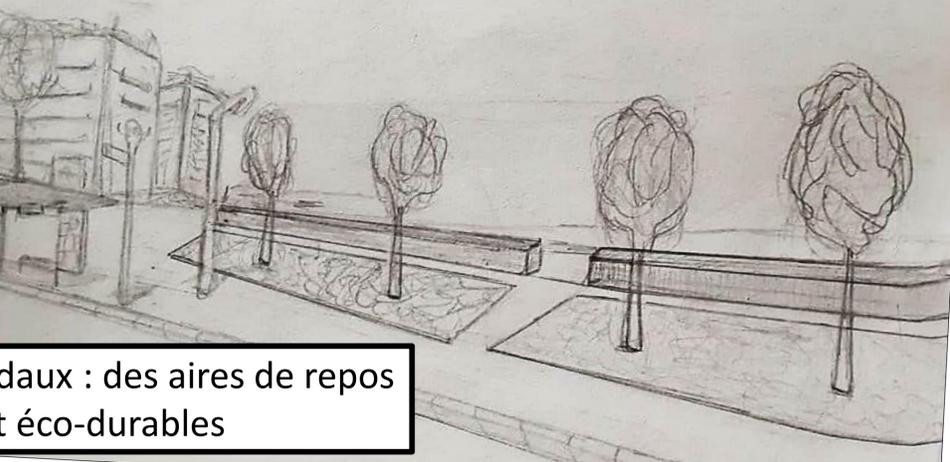


- I - 2021 : Un quartier déjà connecté
- arrêt de bus
 - ≡ tram (T4)
 - ▧ parking pour voitures électriques
 - pistes cyclables
 - sens de circulation
- II - 2050 : Un quartier végétalisé
- espaces verts
 - aire de repos
 - lampadaires solaires
 - fontaine d'eau
- III - 2050 : Un quartier aux nouvelles mobilités
- ▧ parking pour voitures électriques
 - ▧ trottinettes elec. + vélo v

Un carrefour multimodal : une aire de repos écologique et écodurable



Des éco-quartiers



Des carrefours multi-modaux : des aires de repos écologiques et éco-durables

Poster réalisé par les élèves de seconde 1 du Lycée Lumière (Lyon 8^e) : Sarah Abdelouahab, Yacine Abdi Abdillahi, Nabil Abil, Yazid Ait Mellouk, Inan Akkus, Dina Alsatari, Kilda Altay, Yacine Amar, Nicod Ametowanou, Sarah Bamballi, Merab Basunga Umba, Radouane Belekhdar, Aïmen Belgacem, Sara Belkherroubi, Nacime Ben Salem, Naïm Bensalem, Faïza Bensotra, Aya Boufenar.