

Charly en 2050 : une périphérie jeune et bien connectée

DIAGNOSTIC

La commune de Charly a plusieurs atouts, c'est un village au caractère rural et agricole qui est situé sur les collines qui dominent le Rhône. Il y a peu de pollution.

Cependant dans ce territoire il y a des faiblesses et des manques, il n'y a pas beaucoup de moyens de transports, de lieux de divertissement, il y a seulement un théâtre et quelques restaurants, une seule école maternelle, deux écoles élémentaires et il n'y a pas d'hôpital au sein de la commune, le plus proche est à 14 km.

Aux alentours de Charly il y a des opportunités scolaires car il y a 469 établissements, la commune est comprise dans la métropole de Lyon qui est attractive grâce à son bassin d'emploi et à la métropolisation mais il y a aussi des menaces dues au réchauffement climatique et à la pollution.

Charly en 2050 : des mobilités de proximité favorisées



Bus électrique sans conducteur. Source : fr.freepik.com

Légende :

- : pharmacie
- : maison de santé
- : transport en commun
- : établissement scolaire
- : centre commercial
- : parc de jeux
- : bibliothèque
- : habitation
- : axe des transports

De nouveaux transports en commun électriques

ENJEU / PROBLEMATIQUE

Dans 30 ans, il y aura une urbanisation importante liée au nombre d'arrivées de jeunes actifs dans la commune, cela va impliquer de nombreux problèmes liés aux mobilités dans la commune et vers le centre, il faudra régler ces problèmes en ajoutant des transports en commun reliant la commune au centre de la métropole, des maisons de santé pour favoriser les mobilités courtes, une bibliothèque municipale, un centre commercial, des parcs de jeux pour le divertissement et des établissements scolaires.

Métrino pour les mobilités entre Charly et le centre de la métropole. Image : techmeup.fr



Cerine Boulahdjari, Ladmia Djoudi, Syrine Benkou, IST2S2, Lycée Louis et Auguste Lumière, avril 2020

« DREAM CONFLUENCE » : un quartier durable et touristique

Dans 30 ans...



Navette Navly
Image inauvergnernhonealpes.com



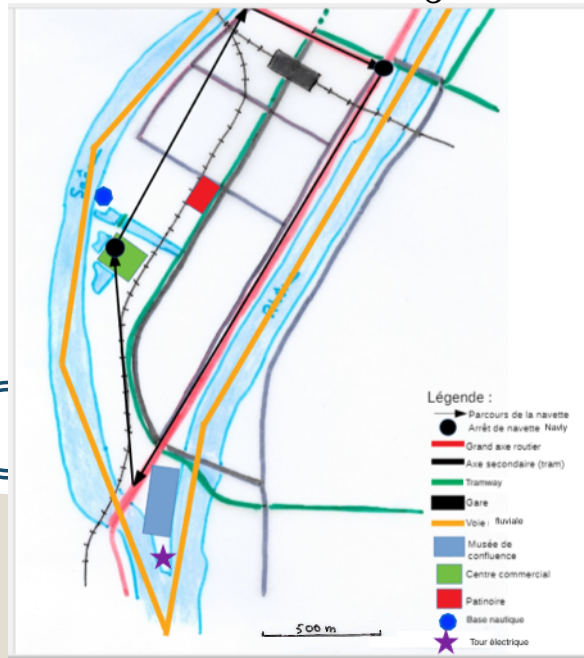
Parc nautique gratuit.
Image contraste.fr



Navette
électrique.
Image bateau-
electrique.com

LES NAVETTES NAVLY ET FLUVIALES (QUI SERONT ÉLECTRIQUES) VERRONT LEURS TRAJETS RALLONGES, CE QUI FACILITERA LES MOBILITÉS DES HABITANTS ET PERMETTRA DES VISITES AGREABLES POUR LES TOURISTES

Confluence en 2050



Avec tout ces moyens de transport l'électricité sera beaucoup utilisée c'est pour cela que nous avons inventé la tour électrique fournira une électricité solaire très utile dans tout le quartier et même pour la colline qui se situe juste à côté du quartier. Cette invention qui attirera beaucoup de personnes.

ULU Zehra
SABRI Nahila
RIGHI Jibril
RIGHI Chairane

Lycée Lumière,
1STMG2

Avril 2021



Image
demainlaville.com



Nous pensons installer un centre de filtrage à l'entrée de Lyon pour que le fleuve reste propre afin de faire des activités d'été.

INTERNE AU TERRITOIRE

**Atout : musée de confluence
Centre commerciale
Banque de France, 16 lignes de
bus et 4 stations de tramway,
gare Perrache**

**Faiblesses :
Peu de mixité sociale**

EXTERNE AU TERRITOIRE

Territoire de la métropole de Lyon,
qui profite de la métropolisation

Menaces : pollution des territoires
voisins

Lyon en 2050 : la Duchère s'envole

Fatima Bengrine, Sérine Benmakhlouf, Zina Belala, 1ST2S2, Lycée
Lumière, avril 2021

Solutions pour créer des emplois en attirant les touristes déjà nombreux à venir dans la métropole :

Une station de montgolfières sera créée à la Duchère. Elles survoleront la ville et se poseront à Fourvière. Un musée du street art sera inauguré dans le quartier du château. Un hôtel sera aménagé pour accueillir les touristes.



Une montgolfière arrivant à Fourvière. Photo de la page Facebook d'Alti-Rêve

Solution pour faciliter les mobilités indispensables entre la Duchère et le centre de la métropole : le métro D qui s'arrête actuellement gare de Vaise fera désormais son terminus à la Duchère. Une agence TCL sera également créée.

Solution pour réduire les mobilités entre la Duchère et le centre de la métropole : créer un centre commercial en plein air, avec de grandes enseignes. Cela peut aussi attirer des personnes des quartiers proches.

Illustration : Fatima Bengrine



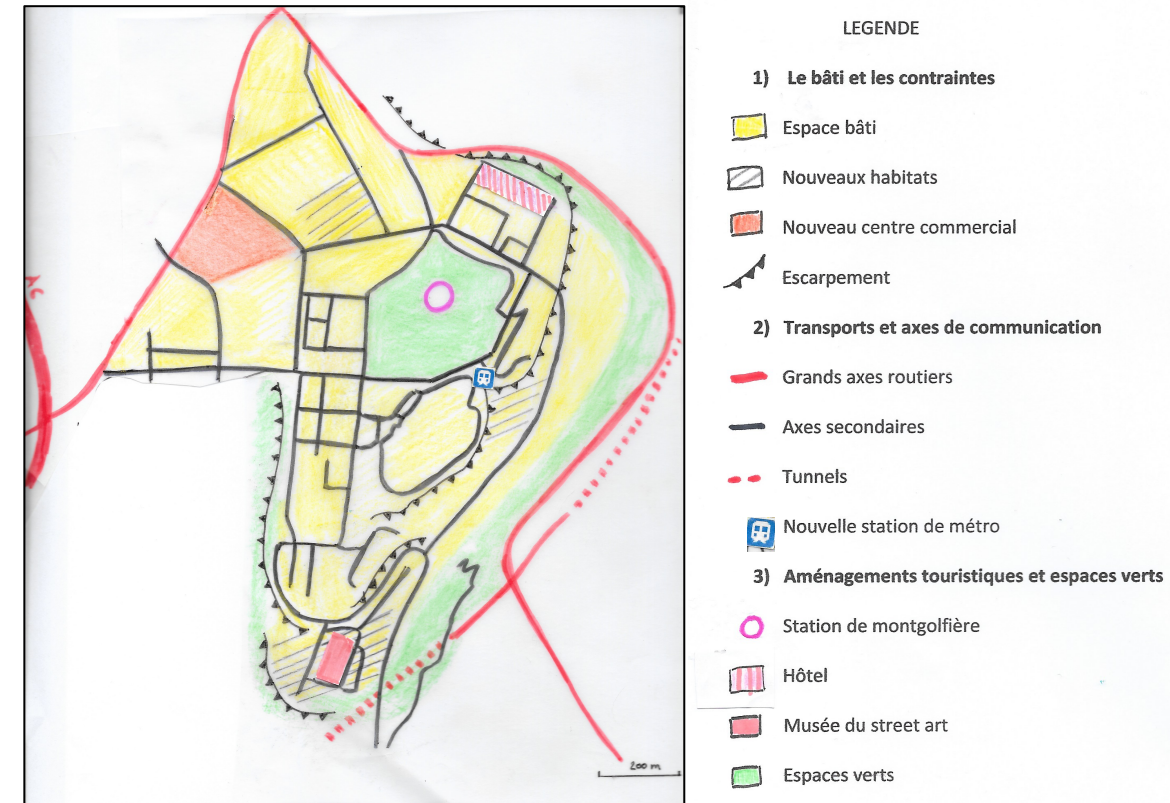
Problématique / enjeux

La Duchère est un quartier situé dans le 9^e arrondissement de Lyon, au Nord-Ouest de la métropole. Il fait partie de la commune de Lyon mais est plutôt une périphérie.

En 2050, la Duchère sera un quartier attractif pour les familles du fait des prix moins élevés que dans le reste de la métropole, mais il manquera de logements, malgré les projets de rénovation des années 2020/2030.

Le quartier gardera des faiblesses actuelles et les enjeux seront de créer de faciliter les mobilités entre la Duchère et le centre de la métropole, développer des commerces et créer des emplois tout en attirant les touristes qui viennent dans la métropole, mais très rarement dans ce quartier.

La Duchère en 2050



Les parcours sportifs près de BELLECOUR en 2050



Chemin vert, sur le modèle de celui qui existe vers l'île Barbe. Nous banaliserons le coté de la Saône situé vers Bellecour afin de permettre à ces personnes de pratiquer de marche ou la course tout en sécurité, en ajoutant des barrières de sécurité vers l'eau.
Image © Laurence Danière //Métropole de Lyon



Station de pédalos. Image duingt.fr



LEGENDE :

I – Un quartier du centre avec un bâti dense et des places

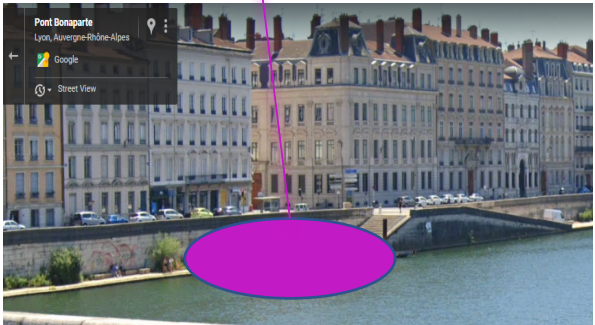
- Habitations et commerces
- Place
- Parkings

II – Des axes de communication et des transports déjà présents

- Principaux axes routiers (routes, rues, ponts)
- Rues et ponts piétons
- Station de métro
- Ligne de métro

III – De nouveaux aménagements liés aux mobilités douces et aux sports

- Chemin vert
- Espaces verts
- Station de pédalos
- Station de nettoyage de l'eau



Station de nettoyage de l'eau, près du Pont Bonaparte.
Image Google map (street view)

Diagnostic et enjeux

Bellecour est un territoire au centre de la métropole de Lyon, bien desservi par les transports en commun. On peut constater que les loyers n'ont cessé d'augmenter depuis plusieurs années, ce qui peut dissuader les familles de s'installer dans le quartier. De plus, le vieillissement de la population est une menace pour toute l'Europe.

Dans 30 ans, la population du quartier Bellecour aura donc vieilli, ce qui explique que la population la plus présente sera les personnes âgées. Bellecour sera toujours bien desservi par les transports en commun, mais il manquera malgré tout de quoi pratiquer plusieurs activités physiques pour ces personnes âgées pouvant être atteintes de problèmes de santé dus à leur âge et aux pathologies.

Pour améliorer cela, nous avons pensé mettre en place un chemin vert qui prolongera les promenades des quais de Saône, où les personnes âgées pourront pratiquer leur sport en toute sécurité sans être bousculées ou gênées par des véhicules. Un stand de pédalo qui se trouvera en dessous du pont Bonaparte a Lyon situé juste à côté de Bellecour, permettra aussi aux personnes âgées de pratiquer des mobilités sportives plus originales. Des stations de nettoyage de l'eau seront mises à disposition au bord de la Saône pour que cela soit le plus propre possible et non nuisible pour la santé.



Vue de Vaise

Source : mairie2lyon.fr

Vaise, un village au cœur de la métropole

Repère du quartier :

- Quartier situé au Nord-Ouest de Lyon
- 50 680 habitants actuellement



Futur lycée à Vaise : source: jpgomis.com

Atouts	Faiblesses
- Quartier de la métropole qui a conservé son charme : bâti traditionnel, bord de Saône. - Zones industrielles et d'activité (plus de productivité, emplois). - Commerces nombreux. - Ecoles et ateliers d'apprentissages. - Stade - Nombreux transports : gare, parc relais, métro D (trois stations), tunnel sous la Croix Rousse cyclable. - Nouveau quartier au Nord.	- Pas de lycée dans Vaise même. - Manque de loisirs, déficit d'équipements. - Pollution comme dans toute la métropole. - Menace de gentrification : arrivée de classes aisées qui font monter les prix de l'immobilier et risquent de remplacer les classes populaires

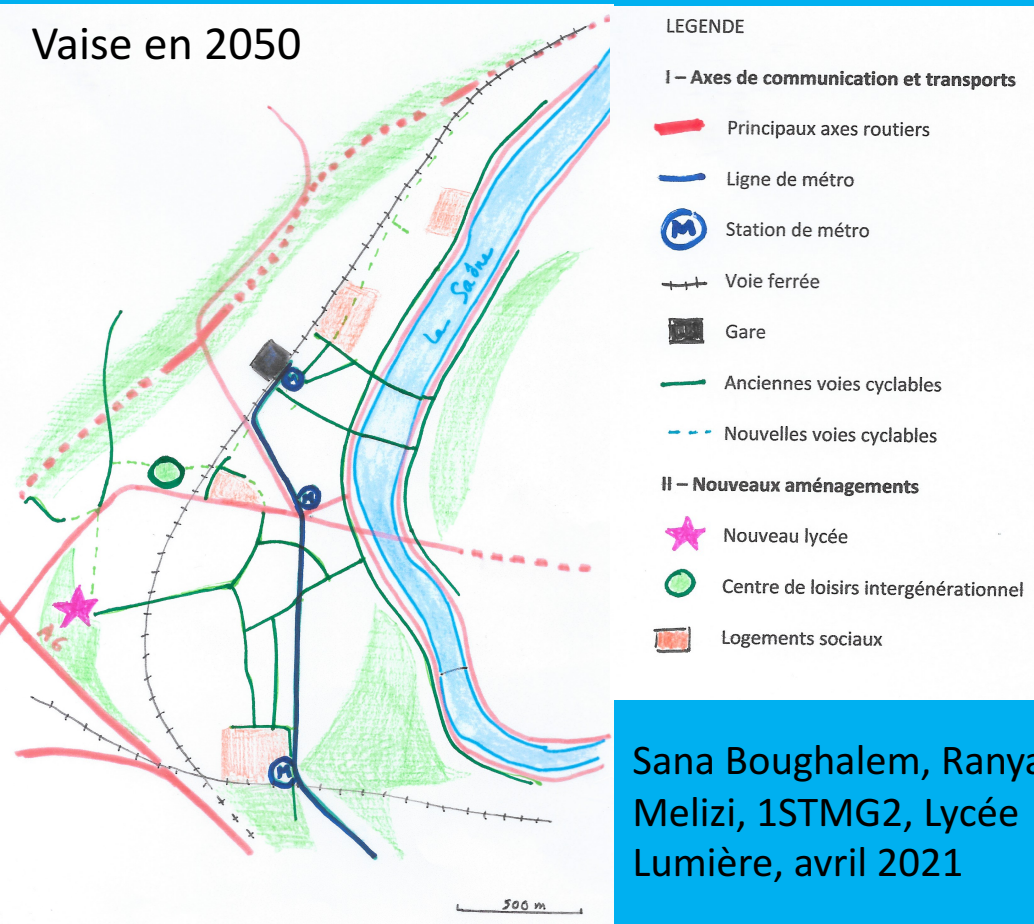
Enjeux et problématiques en 2050 :

le nombre de personnes âgées va augmenter, mais le quartier accueillera aussi beaucoup de familles. les problèmes d'intégrations de la ville seront réglés, même si elle restera moins attractive que le centre.

Vaise sera une ville accessible aux touristes recherchant calme et tranquillité. Mais il faudra créer un nouveau lycée général et technologique pour réduire les mobilités des jeunes et un centre de loisirs intergénérationnel.

Il faudra développer les mobilités douces (marche à pied, vélo, trottinettes électriques) et sécuriser les voies. Le quartier préservera ainsi son esprit de « village » où la tranquillité règne.

Enfin, il faudra créer des logements sociaux pour maintenir la mixité sociale.



Sana Boughalem, Ranya Melizi, 1STMG2, Lycée Lumière, avril 2021