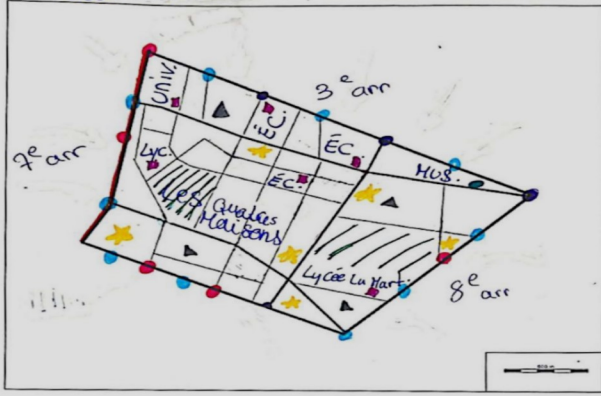


Titre : des modèles du quartier Monplaisir



Légende :

Monplaisir, un quartier dynamique, présentant une bonne mixité fonctionnelle

1. des modes de transports

- Voies dédiées
- Station de bus
- Station de tramway
- Station de métro
- ▲ Parking + station vélo.

2. des aménagements

- ▨ Espace vert (parc, jardin)

3. des activités

- Etablissement scolaire
- Tourisme (Musée)
- ★ Les supermarchés

Mirielle Massamba 2E

Nous constatons, dans le quartier de Monplaisir, que **la voiture a une place très importante** ce qui provoque :

- nuisances sonores,
- pollution,
- épuisement des ressources,
- réchauffement climatique

En revanche, **la place accordée aux transports en commun et aux transports doux est trop réduite.**



Réduire la place de la voiture dans le quartier Monplaisir (Lyon 8)



De place dans les transports en commun



D'espaces piétons



De trottoirs larges



De parking pour les voitures



Plus de bus en site propre



De voies pour les voitures



De pistes cyclables



De places dans les transports pour les personnes handicapées





Le partage de l'espace sur l'avenue des Frères Lumière

Un projet de Sihem, Erij, Solène, Abdelkarim
Lycée Colbert, Seconde E



Quartier Monplaisir
Lyon 8ème
Edugéo - 2021



Constats actuels

Une mauvaise répartition de l'espace

- Peu d'espaces pour les piétons : manque d'espaces verts et de mobilier urbain, surtout de bancs
- Place de la voiture très importante avec notamment trop de places de stationnement



L'effet transit

- L'avenue est empruntée par la population active quotidiennement car elle relie le centre-ville et la banlieue.
- C'est un lieu de passage : il y a donc une circulation importante



Solutions

- Nous souhaitons ajouter des parkings relais en banlieue pour :
- Limiter la place de la voiture individuelle.
 - Développer les transports en commun.



Projet de requalification de la Rue Garibaldi, Lyon
ATELIER A/S MARGUERIT



- Nous proposons pour un meilleur partage de l'espace :
- D'agrandir les trottoirs en enlevant des places de stationnement.
 - D'utiliser l'espace gagné sur la route pour ajouter de la végétation, du mobilier urbain et des pistes cyclables.



MONPLAISIR EN 2050

Un quartier plus respectueux de l'environnement à travers ses mobilités



Photo de l'Avenue des frères Lumière



Photo des voies ferrées



Photo du Cours Albert Thomas

PROBLÈMES RENCONTRÉS DANS LE QUARTIER DE MONPLAISIR AUJOURD'HUI



- Avenue des frères Lumière :
 - attractive et commerciale,
 - bruyante et dense,
 - étroite pour les piétons



- Voies ferrées :
 - indispensables aux mobilités régionales et nationales,
 - coupure dans le tissu urbain
 - bruyantes

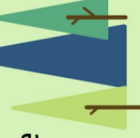
- Cours Albert Thomas :
 - voie d'entrée dans la ville
 - bruyant et peu accueillant pour les piétons

PROPOSITIONS POUR UN QUARTIER PLUS DURABLE

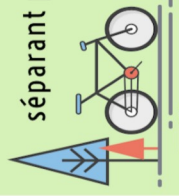


- Piétonnisation de la rue
- voies cyclables
- bancs, végétation

- Réalisation d'un parc en terrasse au dessus des voies de train
- Passerelle surplombant le tramway pour relier ce parc à l'université



- Création d'une barrière naturelle séparant piétons, voitures et pistes cyclables.



Projet de requalification de la rue Garibaldi à Lyon - © ATELIER M/S MARGUERT



Projet de recouvrement des voies ferrées entre le square des Batignolles et la gare Saint-Lazare à Paris - © AGENCE DIAO-RAKITTNE