

SUJET D'ETUDE : LES ESPACES PERIURBAINS EN FRANCE
TRAVAIL SUR UN EXEMPLE : LA COMMUNE DE MIONS DANS L'AIRE URBAINE
LYONNAISE

Document introductif : la périurbanisation dans l'aire urbaine lyonnaise (approche scientifique)

« Aux frontières de cette région métropolitaine (lyonnaise), s'étendant sur 538 km², se trouvent des communes périurbaines appartenant à l'**aire urbaine lyonnaise** (6 019 km²). Toutefois, le zonage de cette dernière déborde largement le périmètre de la métropole puisqu'il intègre des communes appartenant à l'Isère, à l'Ain, à la Loire (Beaumont et Bertrand, 2017). Les communes périurbaines se caractérisent, d'après le Zonage en Aires Urbaines de l'INSEE (2010), comme **des espaces où au moins 40 % des actifs travaillent dans une commune appartenant à un pôle urbain**. Elles se sont peuplées à la suite de la diffusion de l'équipement automobile dans les années 1960-1970 (Dupuy, 1999). Ainsi, des ménages ont pu habiter plus loin de leur lieu de travail et accéder non seulement à un logement plus spacieux mais également à la propriété foncière (Rougé, 2018). Ces migrations résidentielles et les mobilités qu'elles impliquent sont à l'origine de paysages périurbains divers, à la fois en fonction de la distance à la ville mais également par les fonctions qu'ils remplissent en termes d'activités économiques, de réseaux, de logistique comme des types d'habitats qu'ils portent. »

Article géoconfluence

Aux frontières de la métropole lyonnaise : des espaces périurbains à géométrie variable, Publié le 21/06/2019,
[Catherine Didier-Fèvre](#), Professeure de géographie en classes préparatoires littéraires - Lycée Sainte-Marie de Lyon

Consigne niveau 1 :

A partir de l'analyse des documents joints, vous décrirez les paysages et les fonctions de cette commune, puis vous expliquerez les causes de la périurbanisation et les évolutions. Enfin, vous identifierez les problèmes socio-économiques, spatiaux et environnementaux posés par cette périurbanisation

Consigne niveau 2 :

A partir de la lecture des documents et de leur analyse, complétez le tableau suivant

Description du paysage actuel / différents types d'espaces et fonctions	Évolution du paysage de la commune	Facteurs des changements spatiaux et fonctionnels	Problèmes socio-économiques, spatiaux et environnementaux liés à l'évolution rapide de la commune

Consigne niveau 3 :

Répondez aux questions suivantes pour étudier le phénomène de périurbanisation dans la commune de Mions et ses conséquences

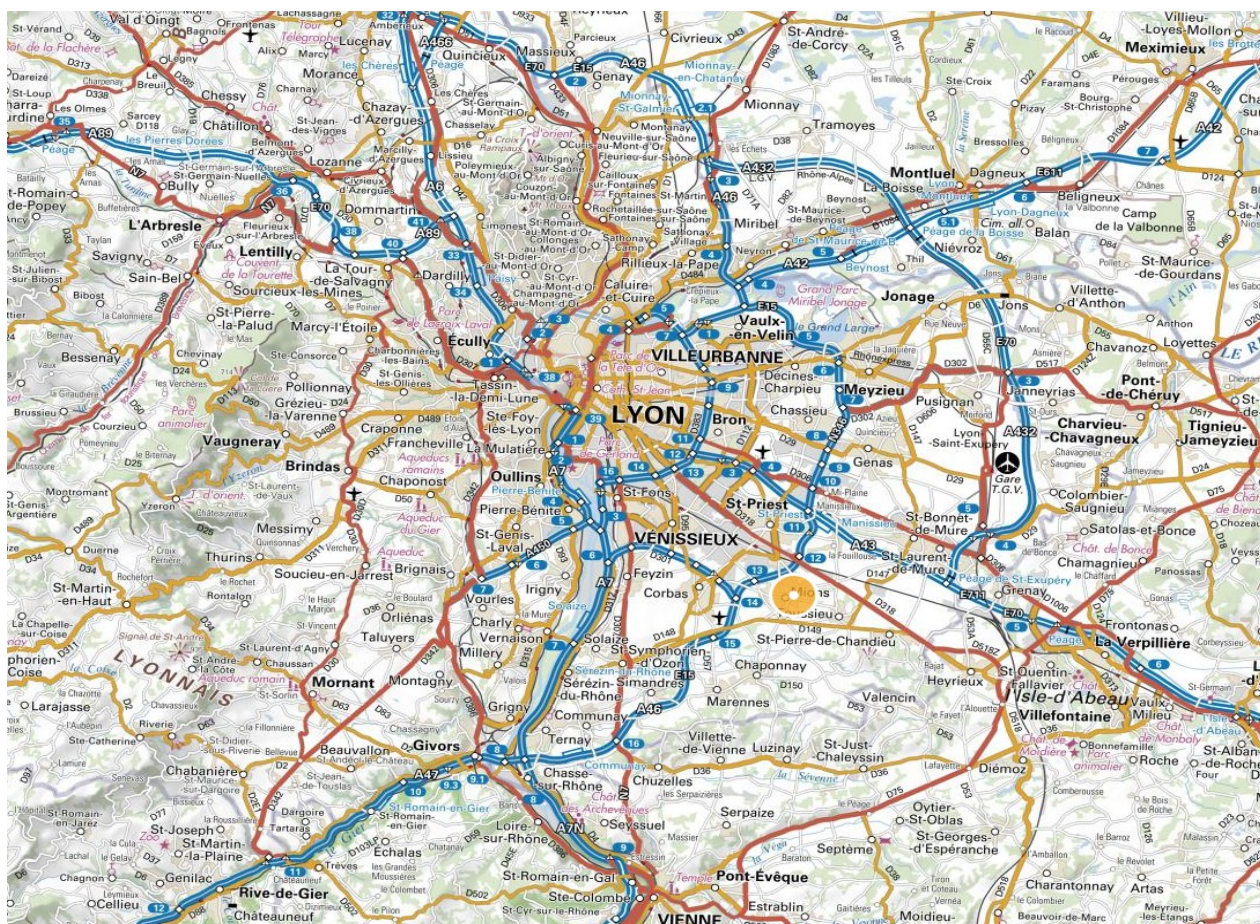
1- A partir de l'observation des cartes IGN et de la photo aérienne de 2019, décrivez le paysage actuel de la commune : la répartition et la localisation des espaces bâtis et non-bâtis, l'organisation spatiale du centre de la commune et de sa périphérie, les différents types d'espaces, les infrastructures visibles....

2- Repérez sur les cartes et les photos aériennes les différentes activités et fonctions de cette commune.

3- A partir de l'observation des cartes, des photos aériennes, et de la lecture des textes et des statistiques, décrivez les évolutions spatiales et morphologiques qu'a connu la commune. Comment expliquer ces évolutions ?

4- A partir de l'ensemble des documents et de vos connaissances, expliquez quels sont aujourd'hui les problèmes que pose la périurbanisation dans la commune (problèmes en terme de gestion des espaces, en terme de logements, d'activités, d'infrastructures de transports, de conflits d'usage, environnementaux etc....)

Document 1 : Localisation de la commune de Mions dans l'aire urbaine lyonnaise



Source : Géoportail

Document 2 : la commune de Mions en 2019



Source : Géoportail

Document 3 : Photo aérienne de Mions 2019



Source : Géoportail

Document 4 : Photo aérienne de Mions années 1950-65



Source : Géoportail

Document 5 : Caractéristiques générales de la commune de Mions

« Étendue sur 1166 hectares, la commune de Mions est située aux limites sud-est du territoire de la Métropole de Lyon, dans l'ensemble géographique de la Plaine de l'Est. Elle affiche l'identité d'une commune périurbaine au passé agricole.

Son centre bourg est aujourd'hui composé d'une structure historique et de développements très récents ayant généré une intensification de l'habitat, de l'offre commerciale et de services de proximité.

La trame ancienne du bourg et ses ensembles bâtis, ainsi que les anciens hameaux et le château restent un témoignage vivant du passé rural de la commune, et en constituent le socle patrimonial.

Au-delà, le tissu urbain résidentiel, bien délimité, est composé d'un habitat en quasi-totalité pavillonnaire, qui s'est essentiellement développé depuis les trente dernières années sous forme de lotissements juxtaposés et autonomes, implantés sans logique urbaine, au gré des opportunités foncières. Ce territoire pavillonnaire laisse encore subsister des secteurs non urbanisés, notamment sur les secteurs « Aux Pierres » et du chemin du Charbonnier, et se caractérise par une faible hauteur du bâti, qui n'exclut pas une certaine densité dans les opérations de constructions groupées des années 1990.

Au nord de la rocade est, une urbanisation résidentielle s'est développée de façon concomitante avec la zone d'activités industrielles, ayant pour effet une imbrication des fonctions et des tissus. La zone d'activités est apparue dès les années 1920 et s'est surtout renforcée après l'ouverture de la rocade est, autour de la voie ferrée et de la route d'Heyrieux, avec l'arrivée de grandes industries. Développé plus récemment, à l'ouest du quartier Joliot-Curie, le parc d'activités de Pierre blanche propose une organisation et une composition paysagère qualitatives.

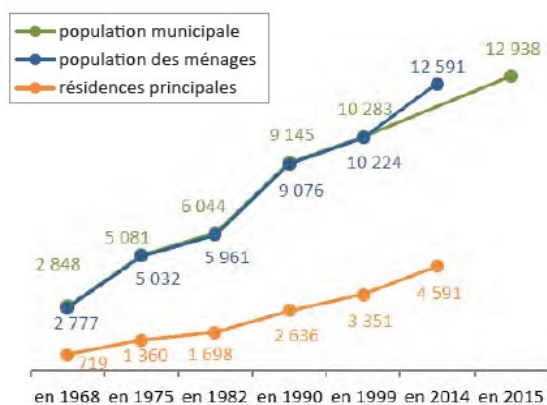
Le territoire mioland est également constitué d'importants territoires naturels, à dominante agricole, et identifiés en tant que tels au Schéma de cohérence territoriale. Ils occupent principalement le sud (plaine de Chardonnieres) et l'est de la commune (plaine de Pierre Brune et plateau de Chatanay). »

*Plan Local d'Urbanisme et de l'Habitat, Cahier communal de Mions
Révision n°2, 2019*

Document 6 : Statistiques commune de Mions

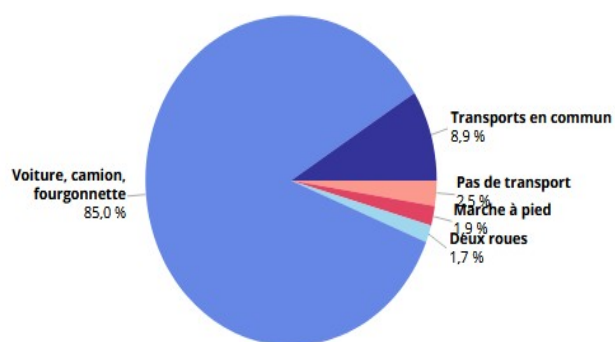
Evolution comparée du nombre d'habitants et du nombre de résidences principales de la commune de 1968 à 2015*

Source données : Insee



*L'année 2015 constitue la donnée la plus récente pour la population municipale. Les données disponibles relatives à la population des ménages et le nombre de résidences principales sont celles de l'année 2014.

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2016



Source : INSEE